



RX 60-25

RX 60-30

RX 60-35

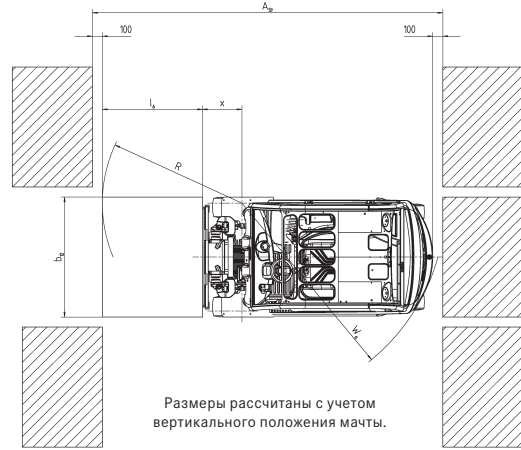
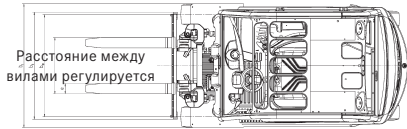
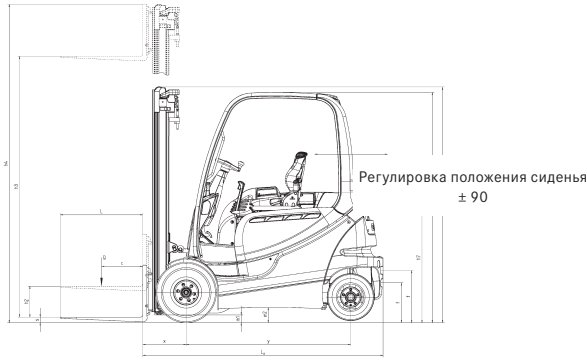
RX 60 Технические характеристики.

Электрический вилочный погрузчик.



Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

Основные характеристики	1.1	Производитель		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Модель		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35	
	1.3	Привод		электро	электро	электро	электро	электро	
	1.4	Тип обслуживания		сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	
	1.5	Грузоподъемность	Q	т	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5
	1.6	Центр тяжести	c	мм	500	500	500	500	500
Вес	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	420	420	440	440	440
	1.9	Колесная база	y	мм	1595	1740	1650	1740	1770
	2.1	Собственный вес		кг	4651	4977	5152	5097	5539
	2.2	Нагрузка на переднюю ось с грузом		кг	6335	6390	7290	7286	8107
	2.2.1	Нагрузка на заднюю ось с грузом		кг	816	1086	861	811	932
	2.3	Нагрузка на переднюю ось без груза		кг	2393	2568	2581	2665	2749
Колеса / Шасси	2.3.1	Нагрузка на заднюю ось без груза		кг	2258	2408	2570	2432	2791
	3.1	Шины		суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик	суперэластик	
	3.2	Размер шин, впереди		23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12	315/45-12	
	3.3	Размер шин, сзади		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	
	3.5	Количество передних колес (x = ведущие)		2x	2x	2x	2x	2x	
	3.5.1	Количество задних колес (x = ведущие)		2	2	2	2	2	
Габариты	3.6	Колея от передних колес	b ₁₀	мм	992	992	950	950	1002
	3.7	Колея от задних колес	b ₁₁	мм	900	900	900	900	900
	4.1	Наклон мачты/каретки, вперед		°	3	3	3	3	3
	4.1.1	Наклон мачты/каретки, назад		°	9	9	9	9	9
	4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h ₁	мм	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3	Свободный подъем	h ₂	мм	160	160	160	160	160
	4.4	Подъем	h ₃	мм	3020	3020	3020	3020	2820
	4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h ₄	мм	3650	3650	3800	3800	3700
	4.7	Высота над защитной крышей кабины	h ₆	мм	2210	2209	2212	2212	2211
	4.8	Высота кресла оператора	h ₇	мм	1139	1138	1141	1141	1140
	4.12	Высота муфты сцепления	h ₁₀	мм	485/365	484/364	487/367	486/366	485/365
	4.19	Общая длина машины	l ₁	мм	3328	3473	3403	3493	3523
	4.20	Длина машины, вкл. спинки вил	l ₂	мм	2328	2473	2403	2493	2523
	4.21	Общая ширина машины	b ₁	мм	1199	1199	1198	1198	1300
	4.22.1	Толщина вил	s	мм	40	40	50	50	50
	4.22.2	Ширина вил	e	мм	100	100	100	100	100
	4.22.3	Длина вил	l	мм	1000	1000	1000	1000	1000
	Характеристики мощности	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B		II/A	II/A	III/A	III/A	III/A
4.24		Ширина каретки	b ₃	мм	1040	1040	1100	1100	1100
4.31		Клиренс с грузом под мачтой	m ₁	мм	125	125	125	125	125
4.32		Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	125	124	127	127	126
4.33		Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A _{st}	мм	3654	3805	3735	3825	3854
4.34		Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A _{st}	мм	3852	4005	3935	4025	4054
4.35		Радиус поворота	W _a	мм	2032	2185	2095	2185	2214
4.36		Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b ₁₃	мм	539	590	570	590	594
5.1		Скорость движения с грузом		км/ч	19	19	19	19	19
5.1.1		Скорость движения без груза		км/ч	20	20	20	20	20
Электродвигатель	5.2	Скорость подъема с грузом		м/с	0,46	0,45	0,40	0,45	0,34
	5.2.1	Скорость подъема без груза		м/с	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	5.3	Скорость опускания с грузом		м/с	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	5.3.1	Скорость опускания без груза		м/с	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
	5.5	Сила тяги с грузом		Н	8000	7940	7680	7690	7410
	5.5.1	Сила тяги без груза		Н	8110	8050	8040	8060	7860
	5.6	Макс. сила тяги с грузом		Н	17440	17390	17050	17070	16710
	5.6.1	Макс. сила тяги без груза		Н	17220	17210	17240	17270	16970
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		%	21,3	20,3	18,1	18,3	15,9
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		%	29,5	30,2	29,0	30,1	27,0
Прочее	5.8	Макс. преодолеваемый подъем с грузом		%	25,5	24,2	21,7	21,9	19,1
	5.8.1	Макс. преодолеваемый подъем без груза		%	29,7	30,2	29,0	30,6	29,2
	5.9	Время ускорения с грузом		s	4,5	4,6	4,7	4,8	4,9
	5.9.1	Время ускорения без груза		s	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3
	5.10	Рабочий тормоз			Электро-механический	Электро-механический	Электро-механический	Электро-механический	Электро-механический
	6.1	Мощность двигателя движения КВ 60 мин.		кВт	15	15	15	15	15
6.2	Мощность двигателя подъема 15% ED		кВт	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	
6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, отсутствует			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	
6.4	Напряжение аккумулятора	U	В	80	80	80	80	80	
6.4.1	Емкость аккумулятора	K _s	Ач	560	700	560	700	700	
6.5	Вес аккумулятора		кг	1558	1863	1558	1863	1863	
6.6	Потребление энергии 60 VDI моточасов		kWh/h	6,70	7,20	7,50	7,70	8,60	
8.1	Вид управления движением								
8.2	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	250	250	250	250	250	
8.3	Расход масла для навесного оборудования		л/мин	30	30	30	30	30	
8.4	Уровень шума		дБ (А)						
8.5	Тип тягово-сцепного устройства			штифт	штифт	штифт	штифт	штифт	



		Телескопическая мачта	Мачта NiHo	Трехсекционная мачта		
RX 60 - 25	Номинальный подъем	h ₃ мм	2320 - 5120	2500 - 4800	3580 - 5080	5230 - 7780
	Габаритная высота	h ₁ мм	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 2325	2375 - 3225
	Свободный подъем, форма „А“	h ₂ мм	160	1240 - 2390	1240 - 1740	1790 - 2640
	Свободный подъем, форма „Б“	h ₂ мм	160	1195 - 2345	1195 - 1695	1745 - 2595
	Максимальная высота, форма „А“	h ₄ мм	2950 - 5750	3090 - 5250	4185 - 5685	5835 - 8385
	Максимальная высота, форма „Б“	h ₄ мм	2980 - 5780	3160 - 5280	4255 - 5755	5905 - 8455
	Наклон мачты вперед	a °	3		3	
	Наклон мачты назад	b °	9 (при наличии лобового стекла 7)		9 (при наличии лобового стекла 7)	
	Расстояние от груза до центра тяжести	x мм	420		445	
	Шины	v/h	23 x 9-10 // 18 x 7-8		23 x 9-10 // 18 x 7-8	
	Максимальная ширина	B мм	1199 (при габаритной высоте от 2825; 1303)		1199	1303
	Колея	v/h мм	992//900 (при габаритной высоте от 2775; 1096/900)		992//900	1096//900
	Межосевое расстояние по центру вилок	мм	216/368/445/521/673/(820)/(826)/(970)/(1050)			
	Общая длина RX 60-25	L ₂	2328		2353	
	Общая длина RX 60-25L	L ₂ мм	2473		2498	
	Ширина рабочего прохода RX 60-25	A _{st} мм	(1000 x 1200) 3654 // (1200 x 800) 3852		(1000 x 1200) 3678 // (1200 x 800) 3877	
Ширина рабочего прохода RX 60-25L	A _{st} мм	(1000 x 1200) 3805 // (1200 x 800) 4005		(1000 x 1200) 3830 // (1200 x 800) 4030		
RX 60 - 30	Номинальный подъем	h ₃ мм	2320 - 5120	2390 - 4690	3430-7630	
	Габаритная высота	h ₁ мм	1825 - 3225	1825 - 2975	1825 - 3225	
	Свободный подъем, форма „А“	h ₂ мм	160	1190 - 2340	1190 - 2590	
	Свободный подъем, форма „Б“	h ₂ мм	160	1045 - 2195	1045-2445	
	Максимальная высота, форма „А“	h ₄ мм	3100 - 5900	3080 - 5380	4110 - 8310	
	Максимальная высота, форма „Б“	h ₄ мм	3130 - 5930	3200 - 5500	4275 - 8475	
	Наклон мачты вперед	a °	3		3	
	Наклон мачты назад	b °	9 (при наличии лобового стекла 7)		9 (при наличии лобового стекла 7)	
	Расстояние от груза до центра тяжести	x мм	440		465	
	Шины	v/h	23 x 10-12 // 18 x 7-8		23 x 10-12 // 18 x 7-8	
	Максимальная ширина	B мм	1198 (при габаритной высоте от 2775; 1298)		1298	
	Колея	v/h мм	950//900 (при габаритной высоте от 2775; 1050/900)		1050//900	
	Межосевое расстояние по центру вилок	мм	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)			
	Общая длина RX 60-30	L ₂	2403		2428	
	Общая длина RX 60-30L	L ₂ мм	2493		2518	
	Ширина рабочего прохода RX 60-30	A _{st} мм	(1000 x 1200) 3735 // (1200 x 800) 3935		(1000 x 1200) 3760 // (1200 x 800) 3960	
Ширина рабочего прохода RX 60-30L	A _{st} мм	(1000 x 1200) 3825 // (1200 x 800) 4025		(1000 x 1200) 3850 // (1200 x 800) 4050		
RX 60 - 35	Номинальный подъем	h ₃ мм	2120 - 4920	2190 - 4290	3130 - 7330	
	Габаритная высота	h ₁ мм	1825 - 3225	1825 - 2875	1825 - 3225	
	Свободный подъем, форма „А“	h ₂ мм	160	1090 - 2140	1090 - 2490	
	Свободный подъем, форма „Б“	h ₂ мм	160	1045 - 2095	1045 - 2445	
	Максимальная высота, форма „А“	h ₄ мм	3000 - 5800	2955 - 5055	3810 - 8010	
	Максимальная высота, форма „Б“	h ₄ мм	3030 - 5830	3000 - 5100	3975 - 8175	
	Наклон мачты вперед	a °				
	Наклон мачты назад	b °	9 (при наличии лобового стекла 7)		9 (при наличии лобового стекла 7)	
	Расстояние от груза до центра тяжести	x мм	440		465	
	Шины	v/h	315/45-12 // 18 x 7-8		315/45-12 // 18 x 7-8	
	Максимальная ширина	B мм	1300		1398	
	Колея	v/h мм	1002 // 900		1100 // 900	
	Межосевое расстояние по центру вилок	мм	216/368/445/521/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)			
	Общая длина RX 60-35	L ₂	2523		2548	
	Ширина рабочего прохода RX 60-35	L ₂ мм	(1000 x 1200) 3854 // (1200 x 800) 4054		(1000 x 1200) 3879 // (1200 x 800) 4079	

Таблица грузоподъемности RX 60-25L с телескопической мачтой / мачтой высоко-низко

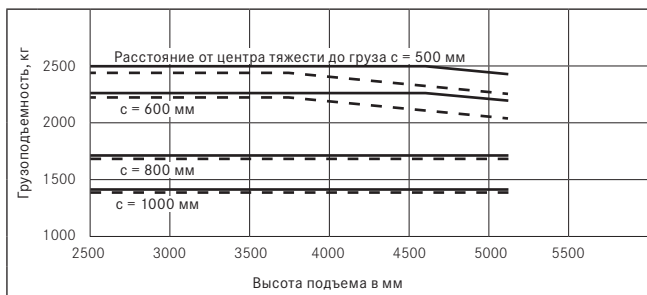


Таблица грузоподъемности RX 60-25 с трехсекционной мачтой

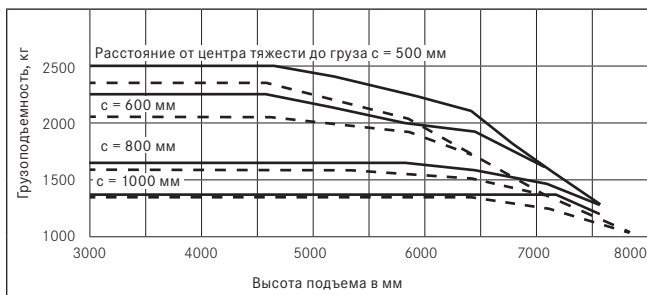


Таблица грузоподъемности RX 60-30L с телескопической мачтой / мачтой высоко-низко

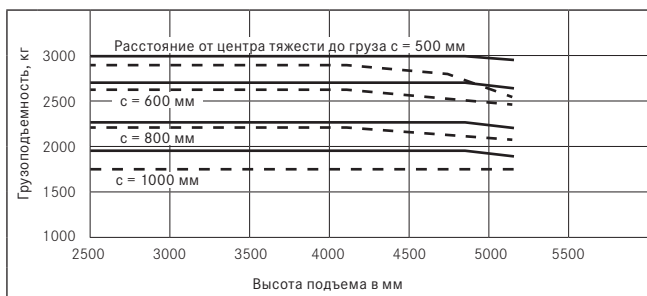


Таблица грузоподъемности RX 60-30 с трехсекционной мачтой

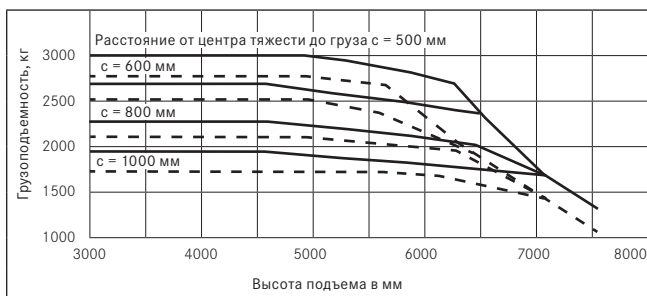


Таблица грузоподъемности RX 60-35 с телескопической мачтой / мачтой высоко-низко

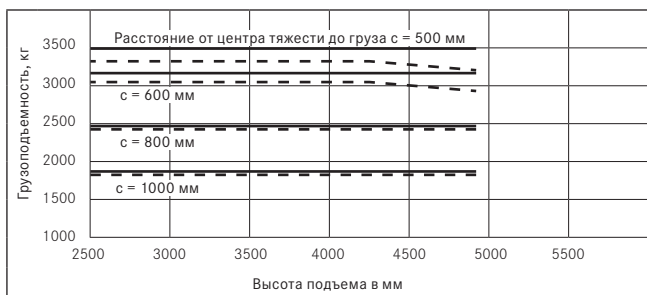
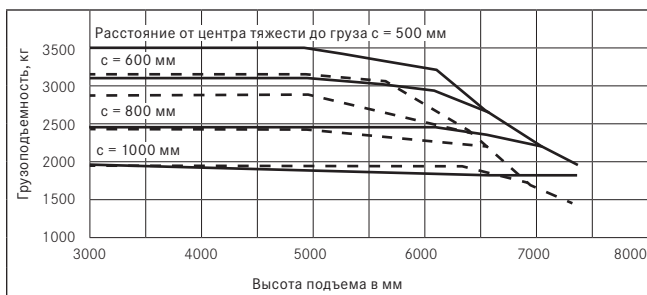


Таблица грузоподъемности RX 60-35 с трехсекционной мачтой



- Без бокового сдвига
- - - С боковым сдвигом

Максимальная длина наклонной поверхности, которую машина может преодолеть за 60 мин.

Например:

RX 60-25с грузом массой 2500 кг на наклонной поверхности в 10% сможет проехать расстояние в 600 м 10 раз.

Без груза		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35
		25%	3770 м	3320 м	3020 м	3020 м
20%	5340 м	5110 м	5030 м	5030 м	4090 м	
15%	6480 м	6180 м	5990 м	5990 м	5810 м	
10%	8280 м	7900 м	7710 м	7890 м	7260 м	
5%	12400 м	11480 м	11690 м	11680 м	10880 м	

С грузом		RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35	
		20%	2670 м	1790 м	1400 м	1400 м	-
		15%	4590 м	3740 м	2940 м	2940 м	2090 м
		10%	6000 м	5790 м	5450 м	5450 м	5040 м
5%	8950 м	8600 м	8200 м	8200 м	7570 м		

Рабочая поверхность представляет собой сухой бетон, трение 0,8

Привод.

Привод переменного тока RX 60, имеющий оптимальные характеристики точки зрения потребления энергии и шумности, воздействует на передние колеса. За счет высокой мощности машины и отличной динамики движения обеспечивается высокий товарооборот даже при работе машины на неровной или наклонной поверхности. Отличительная особенность RX 60 – функция Boost – позволяет при необходимости привлечь максимальный крутящий момент и, например, при преодолении порогов или при перемещении паллет иметь максимум тягового усилия. Привод переменного тока, не требующий обслуживания, обеспечивает длительное время работы аккумулятора. Привод с помощью кожуха с классом защиты IP 54 защищен от вредного воздействия пыли и влаги, за счет чего становится возможной эксплуатация машины даже при самых неблагоприятных условиях. Кроме того, при отпуске педали акселератора происходит рекуперация энергии – возврат до 15 % энергии обратно в аккумулятор, что удлиняет время работы машины на одном заряде аккумулятора до 1,5 часов. Система управления STILL обеспечивает деликатное движение при оптимальном энергопотреблении. Дополнительно за счет него становится возможным остановка машины на рампе без необходимости активировать дисковый тормоз. Силовая электроника находится в противовесе. Тепло, выделяемое блоком управления, также выводится в противовес. Такое расположение обеспечивает достаточное охлаждение без использования дополнительных вентиляторов или фильтров и превращает работу в удовольствие.

Программа Blue-Q, направленная на экономию энергии.

- Активация режима Blue-Q нажатием на соответствующую клавишу.
- Экономия энергии за счет «умной» оптимизации характеристик привода без негативного воздействия на рабочие процессы.
- «Интеллектуальное» отключение второстепенных энергопотребителей.
- Экономия энергии в зависимости от области эксплуатации и оборудования машины может составлять до 20 %.

Электрооборудование.

Электрооборудование RX 60 имеет цифровое управление. Две отдельные системы CAN-Bus предоставляют возможность эксплуатации машин без воздействия на трансмиссию, за счет чего обеспечивается безаварийность работы техники. Надежная система управления с двумя процессорами, которые взаимно контролируют друг друга, делает работу максимально безопасной. Благодаря имеющейся подготовке процесс дооборудования машины электроприборами представляется простым.

Мачта.

В зависимости от планируемой области эксплуатации машины можно выбрать телескопическую мачту, мачту «высоко – низко», трехсекционную мачту.

- Телескопическая мачта: одна мачта для многих областей применения машины, выгодная по цене, с полным свободным обзором.
- Мачта NiHo укомплектовывает телескопическую дополнительную средним цилиндром с полным свободным ходом, чтобы клиент имел возможность

штабелировать груз на верхнем ярусе при низких потолках, например, загрузка контейнера или фуры товаром до самой крыши.

- Трехсекционная мачта: для использования машины при незначительной высоте ворот при въезде в помещение с высокими потолками и складирования груза до самого потолка. Каретка вил выполнена как рамная конструкция.

Гидравлическое оборудование.

Регулировка числа оборотов привода насоса за счет динамичного сервопривода осуществляется точно и в соответствии с реальными потребностями с помощью рычага клапана или рулевого колеса, тем самым обеспечивая более длительный срок службы аккумулятора. За счет чувствительных органов управления гидравликой повышается уровень безопасности при работе. Более того, гидравлика также меньше потребляет электроэнергии за счет высокого КПД гидравлического насоса. Специально для этой машины в целях снижения уровня шума был разработан шестеренный насос с внутренним зацеплением. Подпорный клапан был заменен на клапан удержания груза. Приоритетный вентиль управления напрямую связан с насосом, за счет чего обеспечивается безопасность работы.

Рабочее место оператора.

- Рабочее место оператора RX 60.
- Просторная площадка для ног оператора с наклонным поликом и противоскользящим покрытием обеспечивают быстрый и удобный вход – выход из машины, а также комфортное положение оператора при движении.
- Регулируемая рулевая стойка с небольшим рулевым колесом имеет эргономичное расположение относительно оператора.
- Расположение педалей как в автомобиле может быть заменено при желании на двоящую педаль с целью максимальной адаптации машины к индивидуальным привычкам оператора для достижения максимального товарооборота.
- На подогреваемом дисплее имеется информация о текущем времени, интервале ТО и уровне заряда аккумулятора. Дисплей не запотеет даже при выезде из холодного в теплое помещение.
- Имея на выбор 5 скоростных режимов, водитель всегда имеет возможность адаптировать движение машины к определенной ситуации и к своим индивидуальным привычкам.

Безопасность.

Электрическое торможение при отпуске педали акселератора, полностью автоматическое удержание машины на рампе без активации тормоза, сочетание механического тормоза и рабочей тормозной системы обеспечивают безопасность работы оператора. Боковая замена аккумулятора осуществляется с помощью тележки с низким подъемом, вилочного погрузчика или с помощью крана. Такой способ замены аккумулятора сводит к минимуму опасность опрокидывания или повреждения машины.

Сервисное обслуживание.

Межсервисный интервал RX 60 составляет 1000 моточасов или 12 месяцев. Быстрое осуществление диагностики с помощью сервисного компьютера, доступность необходимых расходных материалов и запасных частей гарантируют ремонт техники в кратчайшие сроки.



Наши контакты

ООО „ШТИЛЛ Форклифттрак“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

Телефакс: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.com.ru